

専攻	システム情報	学籍番号	927950	指導教官氏名	石田 誠
申請者氏名	李 荘泰				吉田 明

## 論 文 要 旨

論文題目	SOI (Silicon-on-Insulator) 構造を用いた高性能機械量センサに関する研究
------	--

(要旨 和文 1,200 字程度)

(1)

シリコン機械量センサは高感度、小型、軽量で、また、信号処理回路を含め1つのチップに集積化できることから、広い範囲で応用されている。しかし、従来のセンサでは薄膜シリコンダイヤフラムやビームの膜厚制御が難しいために、センサの再現性および量産性に問題点があった。<sup>5</sup> また、ピエゾ抵抗の本質的な温度依存性のため高温(300°C以上)での使用が困難であり、感度およびオフセットの温度ドリフトなどの点でも問題があった。<sup>10</sup> 本研究では、これらの問題点を解決する方法として SOI (Silicon-on-Insulator) 構造とシリコンのマイクロマシニング技術を用いた高性能の圧力センサおよび加速度センサの開発を目的とする。<sup>15</sup> 以下に、本論文の概略を示す。

(1) エピタキシャル法によって製作されたダブル SOI 構造(Si // γ-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> // Si // γ-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> // Si substrate)を用いて高温用圧力センサを試作した。<sup>15</sup>

ダイアフラムの厚さを正確に制御するために一層目の Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>膜をエッティングストップとして用いた。<sup>20</sup> 二層目の Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>膜はピエゾ抵抗の誘電体分離層として用い、高温でのリーク電流を減らすことにより高温用の圧力センサを実現した。その感度の温度ドリフトは 20°C ~ 300°C の温度範囲において 2.7% 以下であった。<sup>22</sup>

( 2 ) ピエゾ抵抗型圧力センサは、抵抗特性のバラツキや材料間の熱膨張係数の違いのためにオフセットが発生し易く、また、そのオフセットが温度依存性を持つために問題となっている。本研究ではオフセット及びその温度ドリフトを補償するために、圧力検出用ブリッジの  
5 近くにもう1つの補償用ブリッジを配置した。2つのブリッジの出力信号を差分演算することで、オフセットを補償することができる。本補償方法を用いることでピエゾ抵抗型圧力センサのオフセット及びその温度ドリフトをそれぞれ95%以上補償することができた。

( 3 ) 加速度センサは加速度がベクトル量であることから、検出方向以外の加速度による感度（他軸感度）が現れる。この他軸感度を補償するために、8個のピエゾ抵抗をビーム上に配置し、他軸からの加速度に対して自己補償されるようにした。FEMシミュレーションの  
15 結果から、ピエゾ抵抗のバラツキがない理想的な場合には、他軸感度をほぼ100%補償することができた。また、1つの抵抗を2つに分けて使用することにより、感度を17%ほど増加させることができた。加速度センサの試作プロセスでは、SOI構造の絶縁膜をエッチング  
20 ストッパに用いる技術とRIE(Reactive Ion Etching)を用いたダイヤフラム貫通エッチング技術を組み合わせて、複雑で難しい加速度センサの試作プロセスを簡略化して、再現性を向上させることができた。

以上、SOI構造を機械量センサに適用して高性能化を実現した。