

令和6年度 豊橋技術科学大学第3年次入学者選抜学力検査問題解答例

専門科目（5：土木工学）

[1]

(1)

ア.

トラス全体の水平方向 (X方向) の力の釣合い, 鉛直方向 (Y方向) の力の釣合い, 支点①におけるモーメントの釣合いは,

$$\Sigma X = H_1 = 0$$

$$\Sigma Y = V_1 + V_5 - P - P - P = 0$$

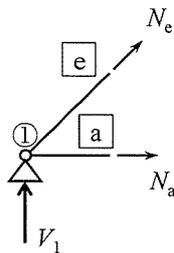
$$\Sigma M_{(1)} = PL + 2PL + 3PL - 4V_5L = 0$$

以上より,

$$\underline{H_1 = 0, \quad V_1 = \frac{3}{2}P, \quad V_5 = \frac{3}{2}P}$$

イ.

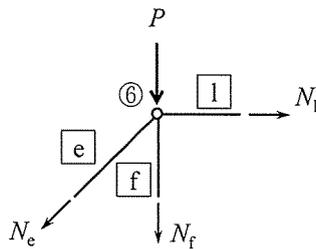
各部材の軸力は次の通りとなる。



$$\Sigma X = H_1 + N_a + \frac{\sqrt{2}}{2} N_e = 0$$

$$\Sigma Y = V_1 + \frac{\sqrt{2}}{2} N_e = 0$$

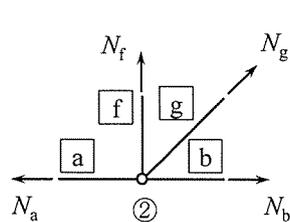
$$N_a = \frac{3}{2}P, \quad N_e = -\frac{3\sqrt{2}}{2}P$$



$$\Sigma X = N_l - \frac{\sqrt{2}}{2} N_e = 0$$

$$\Sigma Y = -P - N_f - \frac{\sqrt{2}}{2} N_e = 0$$

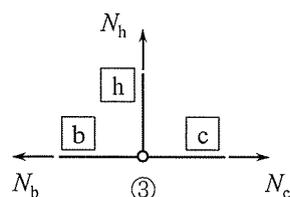
$$N_f = \frac{1}{2}P, \quad N_l = -\frac{3}{2}P$$



$$\Sigma X = N_b + \frac{\sqrt{2}}{2} N_g - N_a = 0$$

$$\Sigma Y = N_f + \frac{\sqrt{2}}{2} N_g = 0$$

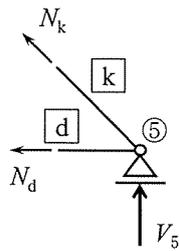
$$N_b = 2P, \quad N_g = -\frac{\sqrt{2}}{2}P$$



$$\Sigma X = N_c - N_b = 0$$

$$\Sigma Y = N_h = 0$$

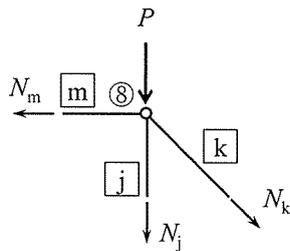
$$N_c = 2P, \quad N_h = 0$$



$$\Sigma X = -N_d - \frac{\sqrt{2}}{2} N_k = 0$$

$$\Sigma Y = \frac{\sqrt{2}}{2} N_k + V_5 = 0$$

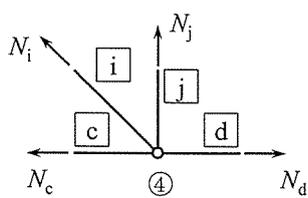
$$N_d = \frac{3}{2}P, \quad N_k = -\frac{3\sqrt{2}}{2}P$$



$$\Sigma X = \frac{\sqrt{2}}{2} N_k - N_m = 0$$

$$\Sigma Y = -P - N_j - \frac{\sqrt{2}}{2} N_k = 0$$

$$N_j = \frac{1}{2}P, \quad N_m = -\frac{3}{2}P$$



$$\Sigma Y = N_j + \frac{\sqrt{2}}{2} N_i = 0$$

$$N_i = -\frac{\sqrt{2}}{2}P$$

よって、

軸力がゼロとなる部材は h となる。

ウ.

イ. の解答より、各部材の軸力は

$$N_a = \frac{3}{2}P, \quad N_f = \frac{1}{2}P, \quad N_i = -\frac{3}{2}P$$

エ.

イ. の解答を踏まえ、部材 c の応力 σ_c を求めると、

$$\sigma_c = \frac{N_c}{A} = \frac{2P}{A}$$

となる。よって、軸ひずみ ε_c はフックの法則より、

$$\varepsilon_c = \frac{\sigma_c}{E} = \frac{2P}{EA}$$

伸び δ_c は、ひずみの定義

$$\varepsilon_c = \frac{\delta_c}{L}$$

より、

$$\delta_c = \varepsilon_c L = \frac{2PL}{EA}$$

(2)

ア.

反力は、 $V_A = V_B = wL$ である。

また、曲げモーメントの分布は下図のとおりである。

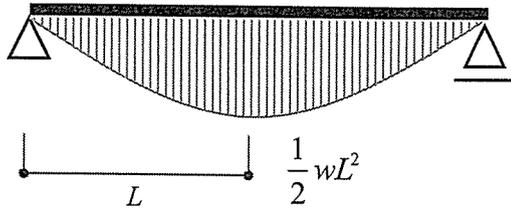


図 1 - 2 の曲げモーメント分布

弾性曲線方程式を用いてたわみ δ 、たわみ角 θ を求めると、

$$\frac{\partial^2 \delta}{\partial x^2} = \frac{1}{EI} w \left(\frac{1}{2} x^2 - Lx \right) \rightarrow \frac{\partial \delta}{\partial x} = \theta = \frac{1}{EI} w \left(\frac{1}{6} x^3 - \frac{1}{2} Lx^2 + C_1 \right) \rightarrow \delta = \frac{1}{EI} w \left(\frac{1}{24} x^4 - \frac{1}{6} Lx^3 + C_1 x + C_2 \right)$$

ここで、 C_1 および C_2 は積分定数であり、境界条件より、 $x=0$ において $\delta=0$ であるから、 $C_2=0$

$x=L$ において $\theta=0$ であるから、 $C_1 = \frac{1}{3} L^2$

を得る。これより、

$$\theta_A = \frac{wL^3}{3EI}, \quad \delta_C = \frac{5wL^4}{24EI}$$

イ.

反力は、 $V_A = \frac{M}{2L}$ 、 $V_B = -\frac{M}{2L}$ である。

曲げモーメントの分布は下図のとおりである。

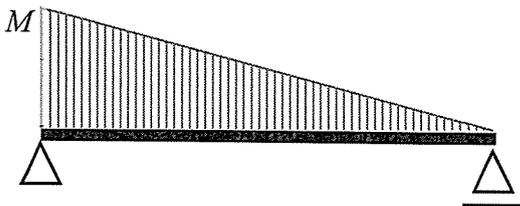


図 1 - 3 の曲げモーメント分布

仮想仕事法によりたわみ角を求めると、

$$\frac{1}{EI} \int_0^{2L} \frac{M}{2L} x \frac{1}{2L} x dx = \frac{1}{EI} \frac{M}{4L^2} \frac{1}{3} (2L)^3 = \frac{2ML}{3EI}$$

これより、

$$\theta_A = -\frac{2ML}{3EI}$$

ウ.

ア・イより得られるはり左端の回転角がゼロとなる M を求めることで、反力 M_A が求まることから、

$$\frac{2ML}{3EI} = \frac{wL^3}{3EI} \rightarrow M = \frac{wL^2}{2}。 \text{よって、 } M_A = -\frac{wL^2}{2}$$

よって他の反力は、 $V_A = \frac{5}{4}wL$ 、 $V_B = \frac{3}{4}wL$ である。曲げモーメント分布は下図のようになる。

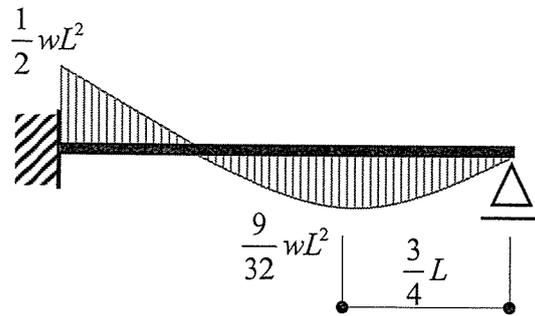


図 1 - 4 の曲げモーメント分布

[2]

(1)

ア. $v_1 A_1 = v_2 A_2$ より $v_2 = \frac{A_1}{A_2} v_1$

イ. $\Delta h = \frac{p_1}{\rho g} - \frac{p_2}{\rho g}$

ウ. ベルヌーイの定理より上流部, 下流部において

$$\frac{v_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} = \frac{v_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g}$$

であるので前問イより,

$$\frac{v_1^2}{2g} - \frac{v_2^2}{2g} = \frac{p_2}{\rho g} - \frac{p_1}{\rho g} = -\Delta h$$

と表すことができる。さらに前問アより $v_2 = \frac{A_1}{A_2} v_1$ だったので,

$$\frac{v_1^2}{2g} - \left(\frac{A_1}{A_2}\right)^2 \frac{v_1^2}{2g} = \frac{v_1^2}{2g} \left\{ 1 - \left(\frac{A_1}{A_2}\right)^2 \right\} = -\Delta h$$

でありこれより,

$$\frac{v_1^2}{2g} = \frac{\Delta h}{\left(\frac{A_1}{A_2}\right)^2 - 1}$$

となる。よって,

$$v_1 = \frac{\sqrt{2g\Delta h}}{\sqrt{\left(\frac{A_1}{A_2}\right)^2 - 1}}$$

となる。

エ. 水位差が $\Delta h = C$ のとき流量は $Q = v_1 A_1 = A_1 \sqrt{\frac{2gC}{\left(\frac{A_1}{A_2}\right)^2 - 1}}$ と表せるので, $\Delta h = \frac{C}{2}$

としたとき流量 Q' は

$$Q' = A_1 \sqrt{\frac{2g\left(\frac{C}{2}\right)}{\left(\frac{A_1}{A_2}\right)^2 - 1}} = \sqrt{\frac{1}{2}} A_1 \sqrt{\frac{2gC}{\left(\frac{A_1}{A_2}\right)^2 - 1}} = \sqrt{\frac{1}{2}} Q$$

となり $\frac{Q'}{Q} = \sqrt{\frac{1}{2}} = \frac{\sqrt{2}}{2}$ が得られる (有理化は必須ではない)。

(2)

a	4 (非定常流)
b	2 (定常流)
c	1 (等流)
d	6 (不等流)
e	5 (渐变流)
f	3 (急变流)
g	8 (限界水深)
h	9 $\left(\frac{q^2}{g}\right)^{\frac{1}{3}}$

[3] (1)

1	都市
2	パターン・ランゲージ
3	田園
4	13
5	容積
6	建ぺい
7	コンパクト・プラス・ネットワーク
8	都市機能
9	居住
10	立地適正化
11	3
12	道路

(2)

ア. 目的関数 : $z = 1.5x_1 + x_2 \rightarrow \max$

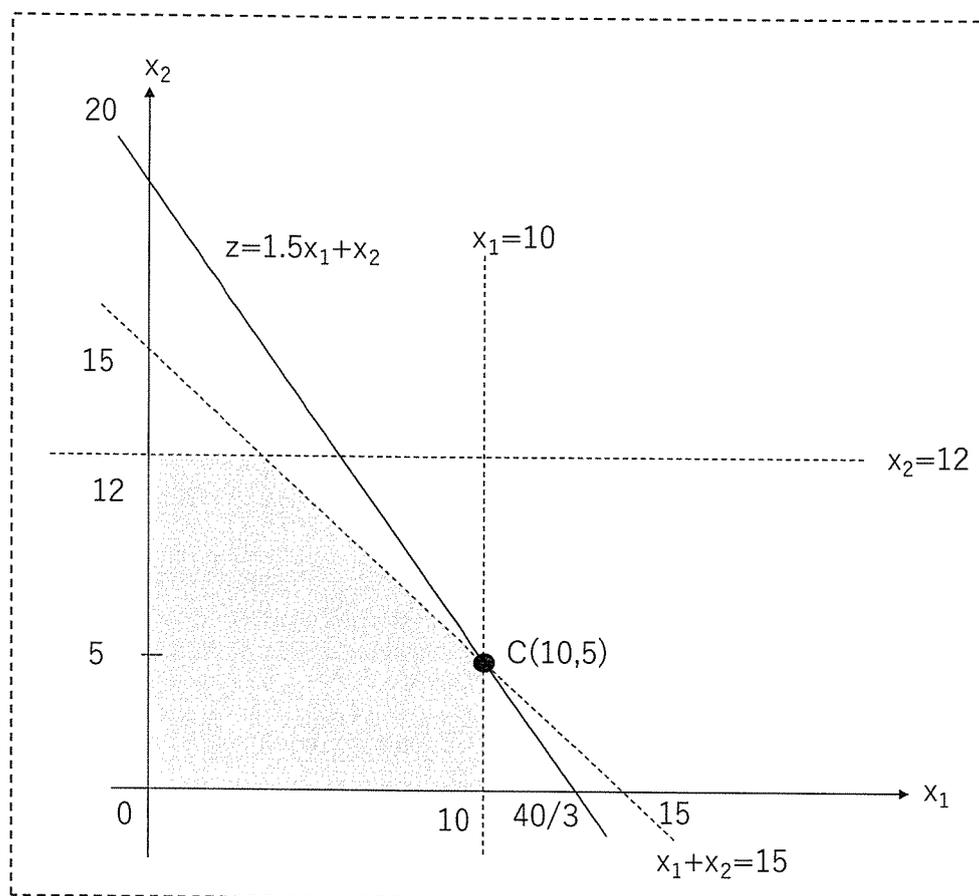
イ. 制約条件 : $x_1 + x_2 \leq 15$

$$0 \leq x_1 \leq 10$$

$$0 \leq x_2 \leq 12$$

ウ. 最適な住宅団地開発事業面積 : 地区 1 10ha, 地区 2 5ha

純利益の合計 : $z = 1.5x_A + x_B = 1.5 \times 10 + 5 = 20$ 億円



(3)

1	走行費用
2	GIS（地理情報システム）
3	トラフィック
4	0.6 $P(B A) = (P(A \cap B)) / (P(A)) \text{より}$ $P(A \cap B) = P(B A) \cdot P(A) = 0.6 \times 0.5 = 0.3$ $P(A \cup B) = P(A) + P(B) - P(A \cap B) = 0.5 + 0.4 - 0.3 = 0.6$
5	25 $Q : \text{交通流率、} k : \text{交通密度、} v : \text{空間平均速度とすると}$ $Q = k \cdot v \text{より } v = Q/k = 1000/40 = 25$