

令和5年度 豊橋技術科学大学第3年次入学者選抜学力検査問題解答例

専門科目（5：土木工学）

[1]

(1)

ア.

図 1 - 1 の荷重条件より，部材 \boxed{a} ，部材 \boxed{b} ，部材 \boxed{e} ，部材 \boxed{g} の軸力は明らかに 0 となる。また，節点 ② がローラー支持であることより，部材 \boxed{m} の軸力も 0 となる。

節点 ⑧ での力の釣合いから部材 \boxed{c} の軸力は $-\sqrt{2}P$ (圧縮)，部材 \boxed{d} の軸力は P (引張) となる。

トラス全体に注目し，支点 ① におけるモーメントの釣合いから，支点 ② の鉛直反力は P (鉛直下向き) となる。よって，部材 \boxed{k} の軸力は P (引張) となる。

部材 \boxed{k} ，部材 \boxed{d} の軸力は共に P (引張) であることを考慮すると，節点 ⑥ における鉛直方向の力の釣合いより，部材 \boxed{j} の軸力は 0 となる。また，部材 \boxed{j} の軸力が 0 であることから，節点 ⑥ における水平方向の力の釣合いより，部材 \boxed{f} の軸力は 0 となる。

部材 \boxed{j} ，部材 \boxed{m} の軸力が 0 であることから，節点 ③ における水平および鉛直方向の力の釣合いより，部材 \boxed{i} ，部材 \boxed{l} の軸力は 0 となる。

部材 \boxed{f} ，部材 \boxed{i} の軸力が 0 であることから，節点 ⑤ における力の釣合いより，部材 \boxed{h} の軸力は部材 \boxed{c} の軸力と等しい $-\sqrt{2}P$ (圧縮) が作用する。

以上をまとめると，

軸力が引張となる部材： \boxed{d} ， \boxed{k}

軸力が圧縮となる部材： \boxed{c} ， \boxed{h}

イ.

トラス全体の水平方向 (X 方向) の力の釣合い，鉛直方向 (Y 方向) の力の釣合い，支点 ② におけるモーメントの釣合い

$$\Sigma X = 0 \quad ; \quad H_1 - P - 2P - P = 0$$

$$\Sigma Y = 0 \quad ; \quad V_1 + V_2 = 0$$

$$\Sigma M_{\text{②}} = 0 \quad ; \quad 10V_1 = 10P + 5 \cdot 2P = 20P$$

より，

$$\underline{H_1 = 4P, \quad V_1 = 2P, \quad V_2 = -2P}$$

ウ.

部材 \boxed{a} , \boxed{b} , \boxed{e} , \boxed{g} の軸力は0である。

節点⑧における水平方向 (X方向) および鉛直方向 (Y方向) の力の釣合
いから :

$$\Sigma X = 0 ; \frac{1}{\sqrt{2}} N_c + N_a + P = 0 \quad \text{よって} \quad N_c = -\sqrt{2}P \text{ (圧縮)}$$

$$\Sigma Y = 0 ; \frac{1}{\sqrt{2}} N_c + N_d = 0 \quad \text{よって} \quad N_d = P \text{ (引張)}$$

支点②における水平方向 (X方向) および鉛直方向 (Y方向) の力の釣合
いから :

$$\Sigma X = 0 ; N_m + P = 0 \quad \text{よって} \quad \underline{N_m = -P \text{ (圧縮)}}$$

$$\Sigma Y = 0 ; N_k - 2P = 0 \quad \text{よって} \quad \underline{N_k = 2P \text{ (引張)}}$$

節点⑥における水平方向 (X方向) および鉛直方向 (Y方向) の力の釣合
いから :

$$\Sigma Y = 0 ; N_d - N_k - \frac{1}{\sqrt{2}} N_j = 0 \quad \text{よって} \quad \underline{N_j = \sqrt{2}(N_d - N_k) = -\sqrt{2}P \text{ (圧縮)}}$$

$$\Sigma X = 0 ; \frac{1}{\sqrt{2}} N_j + N_f + 2P = 0 \quad \text{よって} \quad \underline{N_f = -\frac{1}{\sqrt{2}} N_j - 2P = -P \text{ (圧縮)}}$$

節点③における水平方向 (X方向) および鉛直方向 (Y方向) の力の釣合
いから :

$$\Sigma Y = 0 ; N_i + \frac{1}{\sqrt{2}} N_j = 0 \quad \text{よって} \quad \underline{N_i = -\frac{1}{\sqrt{2}} N_j = P \text{ (引張)}}$$

(2)

ア.

曲げモーメントの分布は下図のとおりである。

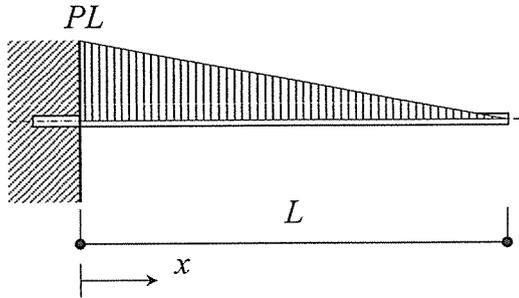


図 1 - 3 の曲げモーメント分布

弾性曲線方程式は次式となる。

$$\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} = \frac{P}{EI}(L-x)$$

両辺を積分すると、

$$\frac{\partial w}{\partial x} = \frac{P}{2EI}(2Lx - x^2) + c_1$$

$$w = \frac{P}{6EI}(3Lx^2 - x^3) + c_1x + c_2$$

ここで、 c_1 および c_2 は積分定数であり、境界条件より

$$\frac{\partial w}{\partial x} = \theta(x) = \theta(0) = c_1 = 0, \quad w(x) = w(0) = c_2 = 0$$

となり、

$$\frac{\partial w}{\partial x} = \frac{P}{2EI}(2Lx - x^2), \quad w = \frac{P}{6EI}(3Lx^2 - x^3)$$

となる。これより、

$$\delta_L = \frac{P}{3EI}L^3 \text{ (下向き)}, \quad \theta_L = \frac{P}{2EI}L^2 \text{ (時計回り)}$$

イ.

曲げモーメントの分布は下図のとおりである。

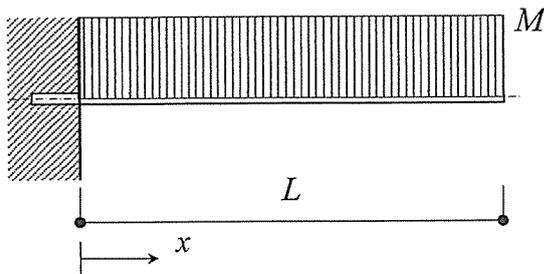


図 1 - 4 の曲げモーメント分布

弾性曲線方程式は次式となる。

$$\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} = \frac{M}{EI}$$

両辺を積分すると、

$$\frac{\partial w}{\partial x} = \frac{M}{EI}x + c_1$$

$$w = \frac{M}{2EI}x^2 + c_1x + c_2$$

ここで、 c_1 および c_2 は積分定数であり、境界条件より

$$\frac{\partial w}{\partial x} = \theta(x) = \theta(0) = c_1 = 0, \quad w(x) = w(0) = c_2 = 0$$

となる。これより、

$$\delta_L = \frac{M}{2EI}L^2 \text{ (下向き)}, \quad \theta_L = \frac{M}{EI}L \text{ (時計回り)}$$

ウ.

曲げモーメントの分布は下図のとおりである。

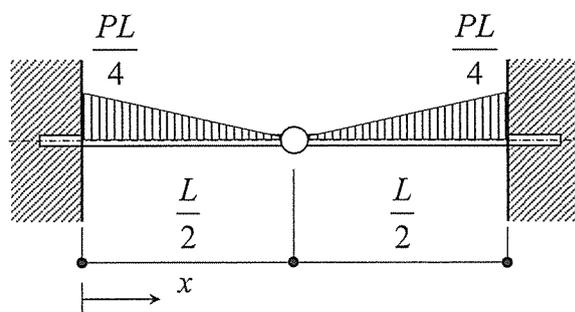


図 1 - 5 の曲げモーメント分布

荷重は両方の片持ちばりに均等に作用するため、

$$\delta_{L/2} = \frac{P}{2} \cdot \frac{1}{3EI} \cdot \left(\frac{L}{2}\right)^3 = \frac{P}{48EI}L^3 \text{ (下向き)}$$

[2]

(1)

ア.

$$Q = a\sqrt{2gh}$$

イ.

$$\Delta V = -\Delta h \cdot A, \quad \Delta V = Q \cdot \Delta t, \quad Q = a\sqrt{2gh} \text{ より, } \Delta V = Q \cdot \Delta t = a\sqrt{2gh} \cdot \Delta t = -\Delta h \cdot A$$

$$\therefore \frac{\Delta h}{\Delta t} = -\frac{a}{A}\sqrt{2gh}$$

ウ. $\Delta h, \Delta t$ は微小量より $\Delta t \rightarrow 0$ とすると

$$\frac{dh}{dt} = -\frac{a}{A}\sqrt{2gh} \text{ となり, これより, } \frac{1}{\sqrt{h}}dh = \left(-\frac{a}{A}\sqrt{2g}\right)dt \text{ が得られる。}$$

$B = -\frac{a}{A}\sqrt{2g}$ と置き, 両辺をそれぞれ積分すると,

$$\int \frac{1}{\sqrt{h}}dh = \int B dt$$

したがって,

$$2\sqrt{h} = Bt + C'$$

$$\sqrt{h} = \frac{B}{2}t + \frac{C'}{2} = -\frac{a}{2A}\sqrt{2g} \cdot t + \frac{C'}{2} = -\frac{a}{2A}\sqrt{2g} \cdot t + C \quad (\because C = \frac{C'}{2})$$

よって $h = \left(-\frac{a}{2A}\sqrt{2g} \cdot t + C\right)^2$ となる。

$t=0$ のとき $h=h_0$ より, $h_0 = (0+C)^2$ が得られ積分定数は $C = \sqrt{h_0}$ と決定される。これより,

$$\sqrt{h} = -\frac{a}{2A}\sqrt{2g} \cdot t + \sqrt{h_0}$$

よって,

$$h = \left(-\frac{a}{2A}\sqrt{2g} \cdot t + \sqrt{h_0}\right)^2 = \frac{a^2g}{2A^2} \left(t - \sqrt{\frac{2h_0}{g}} \cdot \frac{A}{a}\right)^2$$

エ.

$t=t_e$ のとき $h=0$ より,

$$0 = \frac{a^2g}{2A^2} \left(t_e - \sqrt{\frac{2h_0}{g}} \cdot \frac{A}{a}\right)^2 \quad \therefore t_e = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} \cdot \frac{A}{a}$$

オ.

(c)

(2)

1	径深
2	粗度
3	密度
4	小さい
5	$\frac{UD}{\nu}$
6	慣性
7	層流
8	乱流

[3] (1)

1	クラレンス・ペリー
2	ラドバーン
3	スーパーブロック
4	歩車
5	スプロール
6	都市計画
7	地域
8	関東
9	戦災
10	災害危険
11	居住誘導
12	テレ

(2)

ア. 目的関数 : $z = x_A + 2x_B \rightarrow \min$

イ. 制約条件 : $x_A + x_B \geq 60$

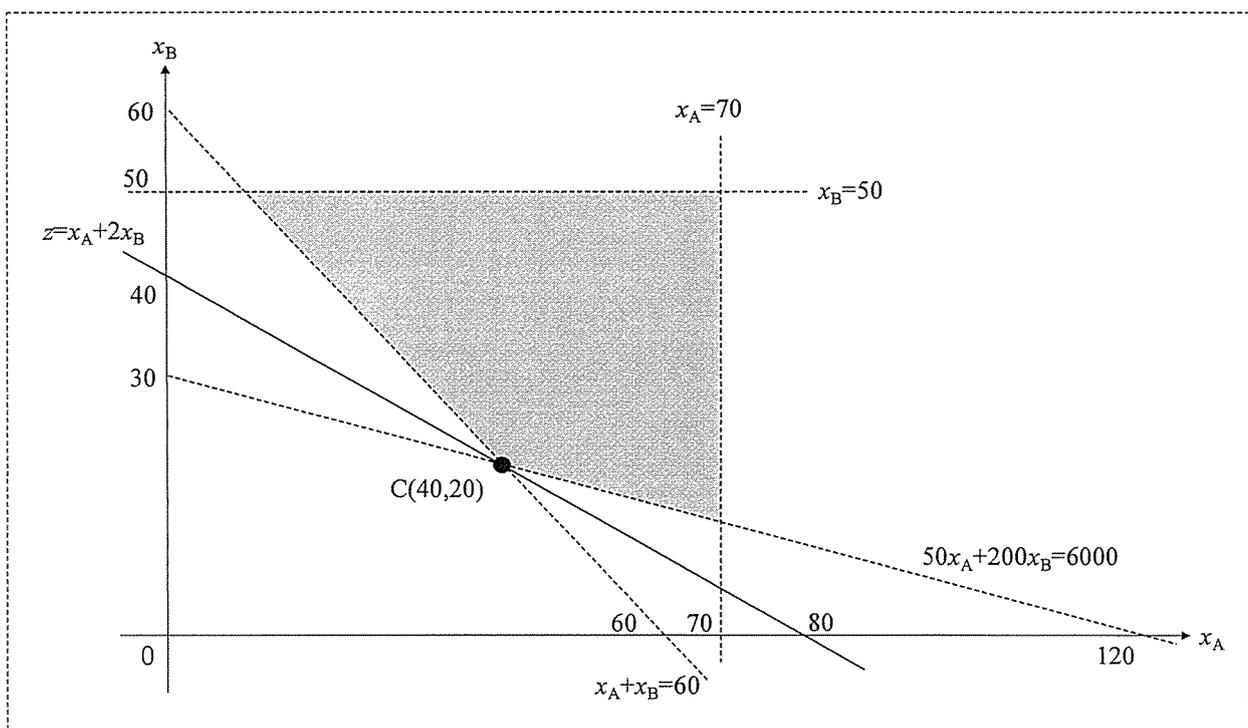
$$50x_A + 200x_B \geq 6000$$

$$0 \leq x_A \leq 70$$

$$0 \leq x_B \leq 50$$

ウ. 最適な工業団地整備事業面積 : 地区 A 40ha, 地区 B 20ha

$$\text{総費用} : z = x_A + 2x_B = 40 + 2 \times 20 = 80 \text{億円}$$



(3)

1	閉合比
2	緩和曲線
3	可能
4	設計
5	分布 (OD)